

**Publicado** : El 15 de mayo del 2010  
**Columna** : Globalización con Equidad  
**Diario** : La Primera

## **Regionalización, integración y territorio**



**Javier Azpur – Grupo Propuesta Ciudadana**

Un tema fundamental del proceso de descentralización es la construcción de políticas y estrategias orientadas a cerrar las profundas brechas existentes entre las regiones. Este proceso es una profunda transformación política y administrativa del Estado, pero sus alcances no se limitan a esas dimensiones, en las cuales ha estado centrada la atención de las políticas y el debate público.

En aspectos claves como la regionalización y el ordenamiento territorial el avance es muy limitado. Un claro ejemplo de ello es que se elabora un plan de regionalización cuando falta poco más de un año para el fin de este gobierno. Es un paso positivo, pero obviamente tardío.

No obstante, el problema no está sólo en la persistencia del viejo departamentalismo y el muy limitado avance hacia la regionalización. Llama la atención que una dimensión estratégica como la territorial esté ausente como referencia fundamental en la toma de decisiones, en aspectos como la integración continental o la suscripción de tratados comerciales. Una muestra de ello es la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), instrumento promovido en el marco de UNASUR.

Hay temas fundamentales ausentes en la reflexión y la acción de quienes toman decisiones sobre el IIRSA. Son los casos, por ejemplo, de las posibilidades del macrosur peruano como plataforma territorial de articulación con Chile, Bolivia y Brasil; de las potencialidades que tiene la integración del norte y la Amazonía con el Ecuador para la valorización de nuestros recursos naturales; de las posibilidades del macrocentro para integrar nuestro territorio y potenciar nuestra oferta productiva hacia el Brasil. Ignorando estas opciones, se viene implementando una forma de inserción en la economía mundial al margen de nuestra diversidad.

El IIRSA es asumido como un proyecto de infraestructura vial, al margen de una visión integral de desarrollo e integración que le dé sentido y proyección en el mediano y largo plazo. Asistimos a la exclusión de las autoridades regionales de las instancias de decisión sobre esta iniciativa de integración, así como al desinterés por construir una visión nacional de conjunto en torno a esta estrategia.

El tema de la integración sudamericana, con las ventajas que esto traería para el comercio y la producción, están ausentes del debate y de las decisiones de política pública. No es de extrañar por ello que nuestra clase política y sectores de la sociedad vean la regionalización como un tema secundario.

[http://www.diariolaprimeraperu.com/online/columnistas/regionalizacion-integracion-y-territorio\\_62396.html](http://www.diariolaprimeraperu.com/online/columnistas/regionalizacion-integracion-y-territorio_62396.html)